Limite da Área de Intervenção
Edificado consolidado
Edificado precário
Edificado proposto

Via de circulação automóvel para distribuição periférica
Via de circulação automóvel para distribuição interna
Espaço pedonal com circulação automóvel para distribuição pontual
Espaço pedonal com acesso condicionado a veículos de emergência, cargas/descargas e moradores (casos existentes de estacionamento no interior da parcela)
Caminhos rurais
Percurso ciclável de nível regional
Percurso ciclável de nível local

Estacionamentos à superfície
Área de estacionamento em cave
Parque para bicicletas

Sentido único de circulação automóvel
Sentido intermitente de circulação automóvel
Duplo Sentido de circulação automóvel
Eixo de via de circulação automóvel
Limite de faixas para circulação de veículos automóveis (incluindo acessos a garagens e estacionamentos)
Acesso a arruamento com desnível
Faixas para circulação de veículos de emergência raio de curvatura interno mínimo = 8m; largura = 3.2m)

CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Entidade Proprietária	CÂMARA MUNICIPAL DE PALMELA
Entidade Produtora	SOCARTO - SOCIEDADE DE LEVANTAMENTOS TOPOGRÁFICOS, LDA ATUALIZAÇÃO - CÂMARA MUNICIPAL DE PALMELA
Data de Homologação	EM HOMOLOGAÇÃO - PROCESSO N.º 210.01.07 (780/2013)
Série Cartográfica Oficial	NÃO TEM
Sistema de Referência	DATUM 73
Projeção Cartográfica	GAUSS-KRUGER
Nº Homologação	EM HOMOLOGAÇÃO - PROCESSO N.º 210.01.07 (780/2013)
Entidade Responsável pela Homologação	DIREÇÃO-GERAL DO TERRITÓRIO
Data de Edição	2001-01-01 - ATUALIZAÇÃO MARÇO 2013
Exatidão Posicional	0.2 METROS
Exatidão Temática	90%
Precisão Posicional Nominal	0.2 METROS

TODAS AS DIMENSÕES CONSTANTES DESTE DESENHO DEVERÃO SER DEVIDAMENTE VERIFICADAS NO LOCAL

CÂMARA MUNICIPAL DE PALMELA

PLANO: PLANO DE PORMENOR DOS BACELOS

LOCAL: QUINTA DO ANJO - PALMELA

FASE: PROPOSTA DE PLANO

DESENHO: PLANTA DE CIRCULAÇÃO VIÁRIA E ESTACIONAMENTO

DATA: Maio 2014

N.º DESENHO: 24

VISTO

SISTEMA DE PROJEÇÃO

ESCALA 1/500

0 5 10 15 20 25m